

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„TOA POINT NRZO“ – SO 01 – Tanvald – zastávka

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

SČ

OBSAH/VÝKRES :

SO 01 - SOUHRNNÁ ČÁST

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

B.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 30.1.2018	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 31/2016	VÝTISK :	
SOUBOR : SO 01_Tanvald - zastávka_B.odt			

OBSAH

B.1.	Souhrnná technická zpráva.....	5
	B.1.1. Zhodnocení staveniště	
	B.1.2. Průzkumy a podklady	
	B.1.3. Ochranná pásma	
	B.1.4. Koncepce stavby	
	B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek	
	B.1.6. Příprava pro výstavbu	
	B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	
	B.1.8. Výjimky z předpisů	
B.2.	Provozní a dopravní technologie.....	12
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí.....	12
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby.....	14
B.5.	Energetické výpočty.....	15
B.6.	Protikoroze ochrana.....	15
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	15
B.8.	Dopravní opatření.....	15
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....	15
B.10.	Úspora energie a tepla.....	15
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	16
B.12.	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.13.	Bezbariérové užívání.....	16

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Rozhodující média a hmoty budou zajištěny ze stávajících přípojek na pozemku stavebníka. Komunikační napojení staveniště je dáno stávajícím stavem pozemku. Stavba bude dopravně obsluhována po stávajících přístupových trasách.

Stavba nejeví známky havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

B.1.2. Průzkumy a podklady

a. Údaje o provedených průzkumech

Bylo provedeno zaměření stávajícího stavu objektu, resp. části objektu v němž jsou plánovány stavební úpravy.

b. Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území se neuplatňuje.

c. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

Bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření lokality plánované akce. Byly zajištěny zákresy tras a informace o technické infrastruktuře od drážních i mimodrážních správců a vlastníků.

B.1.3. Ochranná pásma

a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných území

Plánovaná stavba se nachází na pozemku parc. č. st. 461 a parc. č. 1924/2 v katastrálním území Tanvald, pozemky jsou v majetku stavebníka. Stavba se nachází v obvodu dráhy.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

ochranné pásmo dráhy

ochranné pásmo kanalizace

ochranné pásmo VO

ochranné pásmo podzemního vedení SEK

ochranné pásmo nadzemního vedení SEK

Ochranné pásmo energetického zařízení

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů.

Objekt se nenachází v poddolovaném nebo záplavovém území.

Objekt není ve stávajícím stavu nijak chráněn, vlivem plánované akce se tento stav nezmění.

Stávající ochranné pásmo dráhy nebude nijak měněno, stávající volný schůdný a manipulační prostor nebude stavbou nijak omezen.

Sítě veřejné technické infrastruktury a drážní sítě v zájmovém území:

podzemní kabelový rozvod NN ve správě SŽDC, s.o.

podzemní rozvod NN společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

nadzemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

podzemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Při realizaci stavby se předpokládá OCHRÁNIT veškerá stávající vedení, pokud budou odkryta. Zhotovitel stavby dodrží následující podmínky:

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.

Při stavebních pracích nesmí dojít k odkrytí inženýrských sítí.

Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení či zařízení (i nezakresleného), musí být

stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.

Budou dodrženy podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení jednotlivých správců inženýrských sítí dle přiložených vyjádření.

Po dokončení stavby musí být provedeno skutečné zaměření stavby.

Upozornění: Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci vedení. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny jednotlivými správci.

b. Stanovení nových ochranných pásem

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

c. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Neuplatňuje se.

d. Údaje o zeleni

V místě stavby se nenachází vzrostlá zeleň.

e. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pozemky dotčené plánovanou akcí nejsou pozemky ZPF nebo PUPFL.

B.1.4. Koncepce stavby

a. Účel stavby

Účel užívání objektu se nemění. Toho času neužívané prostory plní funkci WC pro cestující na železnici – stavba pro dopravu.

Stavba nejvíce známkou havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

b. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhované stavební úpravy splňují technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále viz B.13. Bezbariérové užívání

c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení se vlivem plánované stavby oproti původnímu stavu nijak nezmění. Půdorysný tvar objektu, jeho výška, stejně jako jeho zastavěná plocha zůstanou zachovány.

d. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

SO 01.1 – Stavební část

Stávající stav:

Stávající objekt výpravní budovy je v současnosti v provozu a je obsazen obsluhou ČD. Ve stávajících prostorech dotčených plánovanou akcí se nacházejí prostory WC pro cestující oddělené na dámské a pánské a dále prostory zázemí pro obsluhu. V současnosti je prostor WC pro cestující vzhledem k nevyhovujícímu technickému stavu uzavřen.

Stavební a konstrukční řešení:

V novém stavu je zachován prostor čekárny a prostor pokladny. Stavebními pracemi dojde k úpravě

dispozice zázemí pro zaměstnance a dále k vytvoření odpovídajícího prostoru WC pro cestující odpovídající dnešním požadavkům a současnému provozu na trati. Dále dojde k umístění WC pro tělesně postižené a umístění přebalovacího pultu. Součástí stavby je i úprava zpevněné plochy před vstupem do prostoru WC pro cestujících do podoby splňující bezbariérový přístup.

Konstrukční řešení je dáno stávajícím provedením stavby. Vlivem stavebních úprav nedojde k zásadním zásahům do nosných konstrukcí. Zatížení objektu se nezmění.

Materiálové řešení:

Materiálové řešení vychází zejména z požadavků na mechanickou odolnost, životnost a snadnou údržbu vzhledem k účelu užívání k němuž mají být využity. Svislé dělicí konstrukce budou zděné, povrchy budou opatřeny keramickými obklady, podlahy keramickou dlažbou. Zařizovací předměty v části pro veřejnost včetně dalšího vybavení budou v provedení antivandal. Vnitřní i vnější dveře budou kovové v kovových zárubních. Podhledy ve vnitřním prostoru budou provedeny ze sádkartonových desek impregnovaných proti účinkům vlhkosti.

SO 01.2 – ZTI, ÚT, VZT

Splašková kanalizace – zájmová část objektu není podsklepena a svodné potrubí v této části bude vedeno pod podlahovou konstrukcí. Svodné potrubí projde do podsklepené části, kde bude odpadní potrubí vedeno po povrchu a osazeno čistícím kusem, dále bude rozvod pokračovat jako svodné potrubí opět pod podlahou konstrukcí a následně ven z objektu do nové čerpací jímky.

Vodovod – od stávajícího vodoměru v podsklepené části bude rozvod nový. Vnitřní rozvod bude proveden z PPR potrubí a bude veden převážně podlahovou konstrukcí. Rozvod bude rozdělen na dvě části, kdy zázemí pro zaměstnance bude mít pouze rozvod studené vody s použitím průtokových ohřívačů, zatímco toalety pro veřejnost budou odděleny samostatným měřením a vlastním elektrickým zásobníkem teplé užitkové vody.

Vytápění – systém vytápění bude zachován teplovodní s nuceným oběhem topné vody zajišťování temperování celého objektu. Podkrovní byt bude natrvalo bez ústředního vytápění a bude nadále sloužit jako půda. Teplotní spád je uvažován 50 / 40 °C. Zdroj vytápění bude elektro kotel o min. výkonu 14 kW.

Vzduchotechnika – sociální zařízení budou větrány nuceným podtlakovým způsobem. V každé místnosti bude pod stropem umístěn odsávací talířový ventil, který bude napojen na odsávací potrubí. Vzduch bude pomocí potrubního zvukově izolovaného ventilátoru vyfukován do venkovního prostředí.

SO 01.3 – ESI, ESL

Bude provedena kompletně nová elektroinstalace ve stávajících prostorách dopravní kanceláře, čekárny a v prostorách rekonstruovaných WC a zázemí dopravní kanceláře. Nová elektroinstalace bude provedena od elektroměrového rozvaděče ČEZ. V rámci rekonstrukce elektroinstalace budou v prostorách dopravní kanceláře provedeny nové rozvody strukturované kabeláže LAN, v prostoru dopravní kanceláře a jejím zázemí bude provedena instalace systému EZS.

Připojení – v novém elektroměrovém rozvaděči instalovaném v dopravní kanceláři budou umístěny podružné elektroměry pro podružné rozvaděče a elektrokotel. Z podružného rozvaděče v dopravní kanceláři budou napájeny veškeré rozvody v dopravní kanceláři, v čekárně s přístřeškem/terasou a budou odtud napojeny též rozvody v suterénu. Z podružného rozvaděče v nové úklidové místnosti budou napájeny prostory WC pro veřejnost. Rozvaděče budou v provedení pod omítku.

Vytápění – objekt bude vytápěn teplovodními radiátory napojenými na elektrokotel o příkonu 14kW.

Osvětlení – osvětlení dopravní kanceláře, čekárny a zázemí dopravní kanceláře bude provedené přisazenými zářivkovými a žárovkovými svítidly ovládanými lokálně vypínači. Osvětlení prostorů WC pro veřejnost bude provedeno stropním LED svítidly s pohybovým čidlem a v provedení antivandal. Venkovní osvětlení bude ovládáno soumrakovým čidlem.

Na WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace invalidy budou instalována paniková (orientační) svítidla. Dále budou doplněna paniková svítidla do všech prostor bez oken. Budou použita paniková LED svítidla 1W bez piktogramu s autonomní baterií s dobou zálohy min. 90minut a prakticky okamžitým náběhem na 100% výkonu.

Mincovní automaty – u každého vstupu do prostor WC bude umístěn mincovní automat, který bude ovládat elektromagnetický zámek ve dveřích a ventilátor na WC, spínání ventilátoru bude provedené časovým spínačem v rozvaděči. U prostor pro invalidy bude mincovní automat též zabezpečovat funkci nouzového systému.

Vybavení WC – prostory WC pro veřejnost budou vybaveny elektrickým osoušečím rukou, baterie umyvadel a pisoár na pánském WC budou senzorové.

SO 01.4 – Kanalizační přípojka

Stávající jímka bude bez náhrady zrušena. Nově bude zhotovena tlaková kanalizační přípojka, která bude napojena z přízemí objektu. Z objektu budou gravitačně odvedeny splaškové vody do nové čerpací PVC jímky, z jímky bude kanalizace řešena jako tlaková. Ovládací automatika bude umístěna v podsklepené části objektu.

e. **Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby**

Stavba neklade požadavky na postupné provádění a na postupné uvádění do užívání.

f. **Požadavky stavby na zdroje**

Stávající stav – vytápění:

V objektu je použit závěsný elektrokotel Dakon Daline PTE 4–8 kW.

Nový stav – vytápění:

Výpočet tepelných ztrát veřejných toalet – cca 12 kW. Nově zvolený kotel bude elektrický závěsný o minimálním výkonu 14 kW.

Stávající stav – příprava TUV:

Pro zázemí zaměstnance je použit průtokový ohřívač vody.

Nový stav – příprava TUV:

Teplá voda bude připravována pomocí elektrického závěsného akumulčního zásobníku o objemu 50 l, příkon 2,0 kW.

Bilance spotřeby pitné vody

STUDENÁ VODA

ZAŘÍZOVACÍ PŘEDMĚT	ks	Q_{Ai} přítok [l/s]	součinitel souč	odtok [l/s]
WC	4	0,15	0,2	1,6
Umyvadlo	4	0,2	0,4	0,25
Pisoár	1	0,15	0,2	0,25
Dřez	1	0,2	0,3	0,5
Výlevka	1	0,2	0,3	0,25

POSOUZENÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

Výpočtový průtok pro budovu

$$Q_b = \sum \varphi_i \cdot Q_{Ai} \cdot n_i$$

$$Q_b = 0,59 \text{ l/s}$$

Provoz nepočítá s požárním vodovodem.

g. **Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci**

Likvidace splaškových vod: Nová tlaková kanalizační přípojka, zakončená ve stávající revizní šachtě kanalizačního řádu na pozemku parc. č. 1924/2

Likvidace srážkových vod: Beze změn – stávajícím způsobem

Množství splaškových vod

Pisoár	1	0,15	0,2	0,25
výlevka	1	0,2	0,3	0,5
dřez	1	0,2	0,3	0,25

MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH VOD

$$Q_s = Q_v + \sqrt[3]{n \cdot Q_{\max}}$$

Qs= 2,45 l/s

h. Napojení na dopravní systém

Napojení na dopravní systém zůstává stávající. Počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence se nemění.

i. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně, náhradní výsadba a ozelenění není součástí akce.

j. Bezpečnost práce

Plánovaná stavba je svým charakterem bez trvalého dozoru a trvalého výskytu osob nebo pracovníků.

k. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále viz B.13.Bezbariérové užívání

l. Podmínující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Plánovaná akce není vázaná na jiné stavby, opatření nebo investice.

m. Statické výpočty

Stavba nejví známký havarijního stavu. S ohledem na stávající stav objektu a rozsah stavebních úprav, bylo od statického posouzení stávajících nosných konstrukcí upuštěno.

B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek

a. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Předmětná akce dle ust. § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu. Vyjádření obecného stavebního úřadu ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování je součástí části „H.DOKLADY“.

Pro novostavbu kanalizační přípojky (SO 01.4 – Kanalizační přípojka) byl dne 18.1.2016 vydán příslušným stavebním úřadem územní souhlas s umístěním stavby. Podmínky pro provedení stavebního záměru podle ustanovení § 96 odst. 4 a ustanovení § 92 odst. 1 stavebního zákona, jenž sou součástí vydaného územního souhlasu, se nevymykají standardním podmínkám pro stavby obdobného charakteru, podrobně viz Územní souhlas jenž je součástí části H.DOKLADY projektové dokumentace.

b. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba WC pro cestující na železnici nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). Viz část H.DOKADY jejíž součástí je stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství

c. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace nebyly navrženy změny ohledně kapacitních nebo stanovených údajů.

B.1.6. Příprava pro výstavbu

a. Uvolnění staveniště

Bude provedeno v předstihu, tak aby nebylo narušeno plánované zahájení prací.

b. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stavební pozemek je připojen na stávající komunikaci stávajícím sjezdem. Po dobu stavebních prací lze využít zdroje elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů, jenž jsou umístěny v 1. PP rekonstruovaného objektu. Prostor 1. PP rekonstruovaného objektu bude využit pro uskladnění nezabudovaného materiálu a jako sklad nářadí.

c. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zachování provozu v dotčené části objektu.

d. Způsob provedení demolic a místa skládek

Před započítím bouracích prací bude provedeno ovzorkování demoličního materiálu na azbest a PCB, dále je nutné provést prohlídku stavby se stanovením postupu bouracích prací, podchyčování stávajících konstrukcí, případně dalších opatření zajišťující stabilitu stavebních konstrukcí.

Dále viz B.3.e) Odpady

e. Likvidace porostů

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní nebo mimolesní zeleně.

f. Likvidace škodlivých odpadů

Konstrukce určené k demolici, obsahují běžné stavební hmoty, které lze likvidovat odvozem a uložením vzniklé suti na řízených skládkách odpadů. V případě překvapivého nálezu škodlivin, či napohled nestanovitelných škodlivin, případně stavební hmoty obsahující škodliviny, musí být práce okamžitě zastaveny a odborné vedení stavby bude o tomto stavu ihned informováno.

g. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Před započítím výkopových prací v souvislosti s novou kanalizační přípojkou budou vytyčeny pozemní sítě (vedení NN, sdělovací vedení, vodovodní přípojka), stavební práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury musí probíhat v souladu s podmínkami prací v ochranných pásmech příslušných správců.

h. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Plánovaná akce nevyvolává potřebu přeložky podzemních sítí a nadzemních vedení, dopravních tras nebo vodních toků

i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Plánovaná akce nevyvolává omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby. Součástí stavby není odstřel horniny či objektu.

j. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Plánová akce nevyvolává potřebu výluky dopravy ani jiná omezení dopravy.

k. Omezení v dodávce energií

V průběhu stavby se v rámci organizace výstavby nepředpokládá s omezováním dodávky energie.

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Plánované stavební úpravy nekladou nároky na trvalé nebo dočasné zábory nebo jiné dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí. Pozemky a objekty dotčené plánovanou akcí jsou v majetku stavebníka.

B.1.8. Výjimky z předpisů

Navrhované technické řešení není podmíněno odchylným řešením, výjimkou ani úlevovými řešeními z předpisů.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo v technické části dokumentace k upřesněním nebo změnám, jež by měli vliv na životní prostředí.

a) Ochrana přírody

Realizací, ani provozem stavby se nezhorší vliv na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Viz dokladová část – Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Viz část H.DOKADY jejíž součástí je stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje vydaného dne 13.7.2016 pod zn.: KULK 57314/2016.

b) Dendrologický průzkum

V zájmovém území se nachází dřeviny, které však nebudou vlastní realizací dotčeny. Neuplatňuje se.

c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně.

d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry. Viz dokladová část – Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

e) Odpady

Hospodaření s odpady vzniklými během výstavby a při vlastním provozu se budou řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími předpisy o odpadním hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství Vyhláška MŽP 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Veškeré vzniklé odpady budou důkladně vytříděny a přednostně nabídnuty k využití v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., § 11 odst. 1 a 3 výše cit. zákona o odpadech.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů vyhl. č. 381/2001Sb.

Betonové kce - 17 01 01 *Beton*

Předpokládané množství cca 7,97t (SO 01.4)

Odpad z keramických materiálů - 17 01 02 *Cihly*

Předpokládané množství cca 62,35t (SO 01.1) + 49,14t (SO 01.2)

Stavební dřevěný odpad - 17 02 01 *Dřevo*

Předpokládané množství cca 0,73t (SO 01.1)

Stavební odpad z plastických hmot - 17 02 03 *Plasty*

Předpokládané množství cca 0,58t (SO 01.2)

Odpad z asfaltových povrchů - 17 03 02 *Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*

Předpokládané množství cca 3,70t. (SO 01.4)

Vytěžená zemina - 17 05 04 *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*

Předpokládané množství odvážené zeminy cca 20,0t (SO 01.1) + 8,41t (SO 01.2) + 38,54t (SO 01.4)

Velkoobjemový kontejner na stavební odpad bude po dobu výstavby umístěn na pozemku staveniště a průběžně vyvážen tak, aby nedocházelo k hromadění odpadu a sutí na staveništi.

Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy. Odpady lze ukládat například v areálu ASA DOCK s.r.o. Liberec (cca 32,3 km).

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy.

f) Výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského původního fondu a plán biologických rekultivací

Stavba se nenachází na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu.

Viz dokladová část — Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

Neuplatňuje se.

g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa. Viz dokladová část — Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

Neuplatňuje se.

h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Navrhovaná stavba, umístěna v prostoru areálu SŽDC, s.o. ohraničeným obvodem dráhy, nebude mít negativní vliv na kulturní památky. Viz dokladová část — Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP. Vzhledem k tomu, že v minulosti v místě stavby probíhaly zemní práce, nebudou předmětnou stavbou pravděpodobně dotčeny archeologické nálezy.

i) Hluková studie

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy) a účel stavby (výstavba WC pro cestující spolu s kanalizační přípojkou) nedojde jejím užíváním k navýšení stávajícího hlukového zatížení. Vzhledem k výše uvedenému nebyla hluková studie požadována a ani zpracována.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Libereckého kraje ze dne 19.9.2014 pod č.j. KHS LB20539/2014

Realizace výstavby bude probíhat na pozemku jehož číslo je uvedeno v průvodní zprávě nacházející se v katastrálním území Tanvald. Předpokládá se, že naprostá většina prací (s výjimkou některých nehlučných prací) bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin. Pokud stavba bude probíhat od 7:00 do 21:00 hodin, pak hygienický limit hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru je roven 65 dB. Pro jiné než chráněné prostory není hlukový limit stanoven.

j) Vliv vibrací

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby.

Při vlastním užíváním stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Libereckého kraje ze dne 19.9.2014 pod č.j. KHS LB20539/2014

k) Rozptylová studie

V objektu nejsou umístěny stacionární zdroje znečištění ovzduší, součástí realizace stavby nebude recyklace šterkového lože.

Součástí užívání stavby ani její výstavby nejsou stacionární zdroje vyjmenované v Příl. 2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší na něž by se vztahoval odstavec 9 §11 zákona. Z výše uvedeného důvodu nebyla rozptylová studie zpracována.

Viz dokladová část — Závazné stanovisko KHS Libereckého kraje ze dne 19.9.2014 pod č.j. KHS LB20539/2014 a Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Při vlastní realizaci stavby nebudou vznikat emise z nákladní automobilové dopravy, stavební mechanizace a prašnost v důsledku stavební činnosti jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykali standardům.

m) Biologický průzkum

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy) a účel stavby (výstavba WC pro cestující spolu s kanalizační přípojkou) nebude mít její realizace a užívání negativní vliv na faunu, floru a ekosystémy.

n) Průzkum radonových rizik

Nevznikají nové pobytové místnosti. Neuplatňuje se.

o) Zpracování podmínek z procesu EIA

Stavba WC pro cestující na železnici nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Neuplatňuje se.

Viz část H.DOKADY jejíž součástí je stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Libereckého kraje vydaného dne 13.7.2016 pod zn.: KULK 57314/2016.

p) Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum hluku a vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak udržováním staveniště v čistotě, ochrannými prostředky a opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby. Veškerá vozidla a stavební stroje budou udržována v řádném technickém stavu a vždy před výjezdem ze staveniště řádně očištěny, stejně tak budou pravidelně čištěny příjezdové komunikace na staveniště. Při pracích, jež mají za následek víření prachu bude prováděno kropení. V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu. Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM.

V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Plánovaná stavební činnost se nenachází ve sledovaných lokalitách viz odkaz <http://mapy.nature.cz/>. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Viz Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald ze dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

Nová ochranná pásma nevznikají.

q) Zpracování povodňového a havarijního plánu

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry viz dokladová část Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Tanvald vydané dne 3.9.2014 pod č.j. MěÚT/14245/2014/SÚaŽP.

Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM. Pracovníci pohybující se po staveništi budou pro práci s mobilní havarijní soupravou seznámeni a prokazatelně zaškoleni.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se zpracování povodňového plánu nepožaduje obdobně jako podrobný havarijní plán.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky stavby daného účelu

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání, nemohly při řádně prováděné běžné údržbě způsobit: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v míře nepřiměřené původní příčině. Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle § 9 vyhlášky 268/2009 Sb.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických

podmínkách požární ochrany staveb. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany je podrobně řešeno v samostatné části POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, jenž je součástí části H.DOKLADY projektové dokumentace.

Plánovaná stavba, splňuje technické požadavky na stavby dráhy dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů = zpracování technologického postupu nejen při provádění demoličních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Před zahájením provozu, respektive před kolaudací, musí být do dokumentace požární ochrany správce osvětlení zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.

Před zahájením provozu, respektive před kolaudací, musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena kromě dokladů o shodě či prokázání vlastností výrobků zabudovaných do stavby (certifikáty, stavebně technické osvědčení apod.) zejména:

- a) Doklady o kontrolách provozuschopnosti všech nových instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (pokud budou realizovány nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, požární uzávěr na půdu, podhledy apod.), je-li požadavek na tuto instalaci, jakož i Doklad o kontrole provozuschopnosti vnějšího odběrného místa požární vody pro příslušný objekt obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V případě provedení dotěsnění dobetonováním apod. předložit doklad o montáži zhotovitele, že provedl požární těsnění v souladu s čl. 6.2. ČSN 73 0810.
- b) Doklady o kontrole provozuschopnosti nově instalovaných hasících přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je-li požadavek na tuto instalaci.

B.5. Energetické výpočty

Elektrická trakce není součástí plánované akce.

B.6. Protikorozní ochrana

Ve stavbě se nenacházejí konstrukce, jež by vyžadovali opatření zajišťující ochranu před účinky bludných proudů. Neuplatňuje se.

B.7. Graf dynamického průběhu rychlosti

Nejedná se o stavbu jež by vedla ke zvýšení rychlosti.

B.8. Dopravní opatření

Realizace stavebních úprav nevyžaduje drážní ani silniční dopravní opatření.

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Realizace stavby si nežadá dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.10. Úspora energie a tepla

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Hodnoty konstrukcí požadované normou ČSN 73 05 40 – 2 jsou splněny.

b) Energetická náročnost stavby

Nejedná se o "větší změnu dokončené stavby" dle § 2 odst. 1 písm. s) zákona 406/2000 Sb., pro níž by vznikla povinnost dle § 7a odst. 1) písm. a) pořídit Průkaz energetické náročnosti.

B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V objektu se nenacházejí pobytové místnosti, stavbu tedy není nutné chránit před účinky radonu pronikajícím z podloží. Výměna vzduchu ve vnitřním prostoru objektu bude řešena nuceným způsobem, vzduchotechnikou.

B.12. Ochrana obyvatelstva

U daných stavebních úprav nepřípadá řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva v úvahu.

B.13. Bezbariérové užívání

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na maximální sklon zpevněných pochůzných ploch jejich povrch, vnitřní rozměry bezbariérové kabiny, rozměr přístupových dveří a požadavek na vnitřní vybavení WC.

Výše uvedené požadavky jsou v navrženém projektovém řešení splněny.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Z hlediska osob se zrakovým postižením a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na podchodné výšky, jež jsou v projektovém řešení splněny.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se řešení pro osoby se sluchovým postižením neuplatňuje.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systému

S ohledem na bod 4.3.8 ČSN EN 1838 budou splněny následující požadavky:

- a) Protipanické osvětlení se požaduje na toaletách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Minimální doba svícení protipanického osvětlení musí být 1 hodina.
- b) Protipanické osvětlení musí dosáhnout 50 % požadované osvětlenosti do 5 s, a 100 % požadované osvětlenosti do 60 s

Z toho důvodu budou v prostoru pro osoby s omezenou schopností pohybu instalována paniková (orientační) svítidla. Dále budou doplněna paniková svítidla do všech prostor bez oken. Budou použita paniková LED svítidla 1W bez piktogramu s autonomní baterií s dobou zálohy min. 90minut a prakticky okamžitým náběhem na 100% výkonu.

Jiné zvláštní nebo vybrané stavební výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou pro plánovanou akci použity.